

ingénierie

Quand il s'agit de prestations d'ingénierie, les clients recherchent avant tout un savoir-faire éprouvé. Ils privilégient aussi la proximité, indispensable pour une bonne concertation. Dans le Puy-de-Dôme, l'agglomération clermontoise capte donc logiquement la majorité des entreprises d'ingénierie.

PEINTAMELEC INGENIERIE

Cap sur la haute technologie



«Travailler en partenariat, c'est aujourd'hui incontournable !»

Jean-François Charbon

Peintamelec Ingénierie, une société du groupe Peintamelec, s'est forgée un solide savoir-faire dans les "installations automatisées clés en mains" dans différents domaines : la manutention, le contrôle/montage, la rénovation/mise en conformité, l'intégration, le process automatisé et l'informatique industrielle. L'entreprise travaille pour de grands donneurs d'ordre, majoritairement du secteur de l'automobile. «Le choix de notre implantation clermontoise a été au départ clairement dicté par la présence de Michelin. C'est également la forte densité de l'industrie automobile dans le nord qui nous a incités à ouvrir une antenne à Lens» précise Jean-François Charbon, directeur de Peintamelec Ingénierie.

A l'origine axée sur le bureau d'étude, l'activité de Peintamelec Ingénierie se déploie aujourd'hui de la conception à l'installation de process en passant par la fabrication. «Notre métier a beaucoup évolué. Depuis 1985 on assiste chez nos clients à une démarche de prise en charge globale. Pour répondre à cette demande, nous avons réuni nos deux métiers – la mécanique et l'électricité – et nous nous positionnons en tant que constructeur assembleur, même si nous n'avons pas encore de produits propres».

Innovation et diversification

Toujours pour suivre l'évolution de la demande, l'entreprise développe des compétences très pointues dans les domaines de la manutention et de la robotique. «Nous investissons beaucoup dans la recherche et le développement. Aujourd'hui, les clients conservent une équipe projet mais externalisent de plus en plus les bureaux d'études. En répondant à leurs besoins particuliers, nous partageons la prise de risque, mais c'est un véritable challenge qui nous fait gagner en avancées technologiques ! Actuellement la croissance est dans les automates programmables. Nous travaillons sur l'intégration de robot et nous nous lançons sur le développement de produits propres très technologiques dans le secteur de la manutention. Cette orientation nous permet aussi de diversifier notre prospection en direction des PME.».

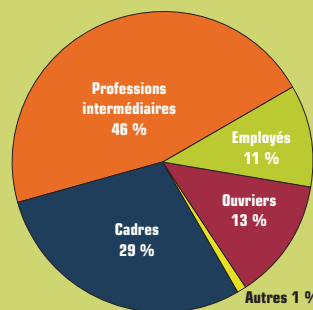
Pour rester compétitif et se positionner sur les grands appels d'offres, Jean-François Charbon a rejoint le pôle de compétitivité ViaMéca : «travailler en partenariat, c'est aujourd'hui incontournable !»

En savoir plus : www.peintamelec.com

les chiffres clés

CODE NAF : 742 C	ACTIVITÉ : ingénierie et études
Nombre d'établissements sur le Puy-de-Dôme*	197
Effectifs employés**	1601
Evolution de l'effectif depuis 2003**	+ 12 %
Poids économique estimé du secteur en 2006 :	256 000 K€

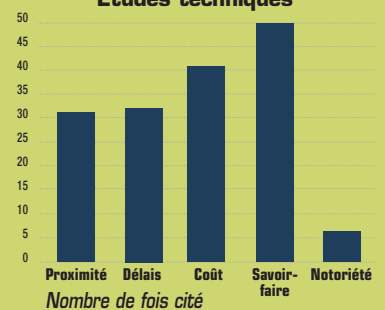
* Sources : Arvics éco. 2006
** Urssaf (sept. 2006)



Répartition des emplois

Source : INSEE-DADS 2004

Ingénierie Etudes techniques



Nombre de fois cité