

LES INFRASTRUCTURES

LES RESEAUX

Le réseau aérien



En Auvergne, trois aéroports accueillent un trafic commercial régulier. Le plus important est l'aéroport international de Clermont-Ferrand Auvergne, qui dessert quotidiennement une vingtaine de destinations françaises et européennes. Deux autres aéroports offrent également une liaison quotidienne avec Paris : Aurillac / Tronquières et le Puy-en-Velay / Loudes. Ces liaisons ont une vocation d'aménagement du territoire. Par ailleurs, huit aérodromes sont ouverts à la circulation aérienne publique, mais sans ligne régulière. (source cartes : Site [CCI Clermont Issoire](#) [DRE \(direction régionale de l'équipement\) Auvergne](#))

Le réseau ferroviaire

Infrastructure ferroviaire en Auvergne au 31-12-2004

Réseau ferroviaire en k	Allier	Cantal	Haute-Loire	Puy de Dôme	Auvergne	Part de la région dans France métropolitaine
à double voie	156	-	4	128	288	1,7
à voie unique	252	306	288	309	1 155	7,3
longueur totale des lignes	408	306	292	437	1 443	4,5
dont électrifiées	76	42	-	50	168	1,2

(source : Ministère de l'équipement, des transports, de l'aménagement du territoire, du tourisme et de la mer - SETRA)

Le réseau routier

Infrastructure routière en Auvergne au 01-01-2004

Réseau routier en km	Allier	Cantal	Haute-Loire	Puy-de-Dôme	Auvergne	Part de la région dans France métropolitaine
Autoroutes	88	51	15	165	319	3,20%
Routes nationales	452	207	170	225	1 054	3,70%
Routes départementales	5 000	4 000	3 400	7 000	19 400	5,40%
Autres voies	5 400	6 200	5 900	10 500	28 000	5,00%

(source : Ministère de l'équipement, des transports, de l'aménagement du territoire, du tourisme et de la mer - SETRA)



(source carte : http://www2.puy-de-dome.equipement.gouv.fr/DRE_AUV/genetic3.gif)

LES TRAFICS

Trafic inter-régional*

Les principales régions fournisseurs de la région Auvergne pour l'année 2005

Régions	Importation en tonnes	Part des importations acheminées par la route	Part des importations acheminées par le fer
Rhône-Alpes	4 186 890	94,20%	5,80%
Bourgogne	1 023 983	98,50%	1,50%
Centre	995 929	94,50%	5,50%
Limousin	862 504	100,00%	0,00%
Haute-Normandie	743 322	42,90%	57,10%
Midi-Pyrénées	662 927	99,70%	0,30%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	593 049	90,70%	9,30%

(source : "Transports Auvergne" - septembre 2006, de la DRE (direction régionale de l'équipement) Auvergne)

Les principales régions clientes de la région Auvergne pour l'année 2005

Régions	Exportation en tonnes	Part des exportations acheminées par la route	Part des exportations acheminées par le fer
Rhône-Alpes	2 972 652	97,20%	2,80%
Midi-Pyrénées	1 059 315	97,30%	2,70%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	884 296	85,40%	14,60%
Centre	839 612	98,60%	1,40%
Bourgogne	824 747	98,10%	1,90%
Ile-de-France	722 513	83,50%	16,50%
Limousin	585 318	99,00%	1,00%

(source : "Transports Auvergne" - septembre 2006, de la DRE (direction régionale de l'équipement) Auvergne)

Trafic international*

Les principaux pays fournisseurs de la région Auvergne pour l'année 2005

Régions	Exportation en tonnes	Part des exportations acheminées par la route	Part des exportations acheminées par le fer
Allemagne	235 000	97,87%	2,13%
Belgique/Luxembourg	193 000	92,75%	7,25%
Asie	145 000		
Italie	143 000	99,40%	0,60%
Espagne	131 000	99,70%	0,30%

(source : "Transports Auvergne" - septembre 2006, de la DRE (direction régionale de l'équipement) Auvergne)

Les principaux pays clients de la région Auvergne pour l'année 2005

Régions	Importation en tonnes	Part des importations acheminées par la route	Part des importations acheminées par le fer
Allemagne	620 000	22,26%	77,74%
Italie	342 000	94,15%	5,85%
Royaume-Uni	241 000		
Espagne	157 000	93,63%	6,37%
Belgique/Luxembourg	110 000	90,00%	10,00%
Asie	100 000		

(source : "Transports Auvergne" - septembre 2006, de la DRE (direction régionale de l'équipement) Auvergne)

En bref

Sur l'ensemble des flux globaux (intra-régionale, inter-régionale, international) de marchandises de l'Auvergne en 2005, 95,8% sont acheminés par la route et 4,2 % par le fer. *

(*ces données concernent les seuls trafics hors transit, et pour la route, uniquement les véhicules de 3 tonnes ou plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge)

A noter, le trafic ferroviaire de voyageurs, en Auvergne, en 2006, a légèrement augmenté par rapport à 2005. (Indice moyen en 2005 : 126, en 2006: 129,5).

En 2006, aux limites de l'Auvergne, le trafic moyen journalier de l'ensemble des véhicules, a modérément progressé (entre 2 et 3 %) à l'exception de l'autoroute A89 (+ 27,2 %) dont la forte augmentation est due à l'ouverture du tronçon St-Julien-Puy-Lavèze/Combronde en janvier 2006. Le palier sur l'autoroute A75 semble correspondre à une stabilisation du trafic après la hausse induite par l'ouverture du viaduc de Millau en décembre 2004.

De plus, au niveau de l'agglomération clermontoise, le trafic moyen journalier de l'ensemble des véhicules a évolué de façon différente d'une autoroute à l'autre. L'autoroute A75 enregistre une baisse de trafic de 2,9 % (stabilisation du trafic après l'effet de l'ouverture du viaduc de Millau en décembre 2004 ; autres causes présumées possibles : captation du trafic par l'autoroute A89, perturbations dues aux travaux du tramway...), alors que les autoroutes A71 et A72 voient leur trafic augmenter respectivement de 12,4 % et de 3,8 %.

Trafic aérien : (bilan de l'année 2006)

Trafic aérien commercial (arrivées + départs, transit exclu)

Le trafic de l'ensemble des aéroports d'Auvergne dotés de lignes régulières (Aurillac, Le Puy en Velay et Clermont-Ferrand Auvergne) a diminué de 2,6 % passant de 593 828 passagers en 2005 à 578 390 passagers en 2006.

- Clermont Ferrand Auvergne : 551 940 passagers en 2006
- Aurillac : 19 134 passagers en 2006
- Le Puy en Velay/ Loudes : 7 316 passagers en 2006

Trafic de fret de l'aéroport de Clermont-Ferrand Auvergne

Après une année 2005 exceptionnelle, l'activité fret avionné de l'aéroport de Clermont-Ferrand Auvergne a chuté de plus de la moitié au cours de l'année 2006 :

Tonnage du fret en 2005	Tonnage du fret 2006	Evolution
1 245,2	571,1	diminution de 54,1 %

Quant au trafic postal, en 2006, la diminution est de 6,9 % en passant de 3 282,3 tonnes en 2005 à 3 054,9 en 2006. Le niveau est comparable à celui de 2002.

(source du paragraphe TRAFICS : Transports Auvergne, septembre 2006 et mars 2007, de la DRE de l'Auvergne)

CLERMONT-FERRAND, capitale régionale

La position centrale de Clermont-Ferrand à la croisée des autoroutes nord/sud (axe Paris/ Barcelone) et est/ouest (axe Lyon/ Bordeaux), est incontestablement un facteur déterminant pour le développement des activités nouvelles et l'accueil des entreprises.

C'est pourquoi la ville est un point idéal de rencontres économiques, culturelles et humaines :

- reliée par autoroute à Paris, Lyon, Milan, Genève, Montpellier, Barcelone, Madrid, et à Bordeaux
- à trois heures de Paris par le train,
- un aéroport international relié quotidiennement à une trentaine de métropoles françaises et européennes.

Durée des trajets au départ de Clermont- Ferrand : (Durée approximative)

	Train	Voiture	Avion
Paris	3h20	4h04	0h50
Lyon	2h39	2h10	0h40
Limoges	4h00	2h20	0h35
Bordeaux	6h40	4h00	0h50
Toulouse	6h00	3h45	0h50
Marseille	4h30	4h30	0h50
Genève (suisse)	5h10	3h34	0h45
Mulhouse	7h15	5h15	1h05
Milan (Italie)	11h00	6h11	1h00

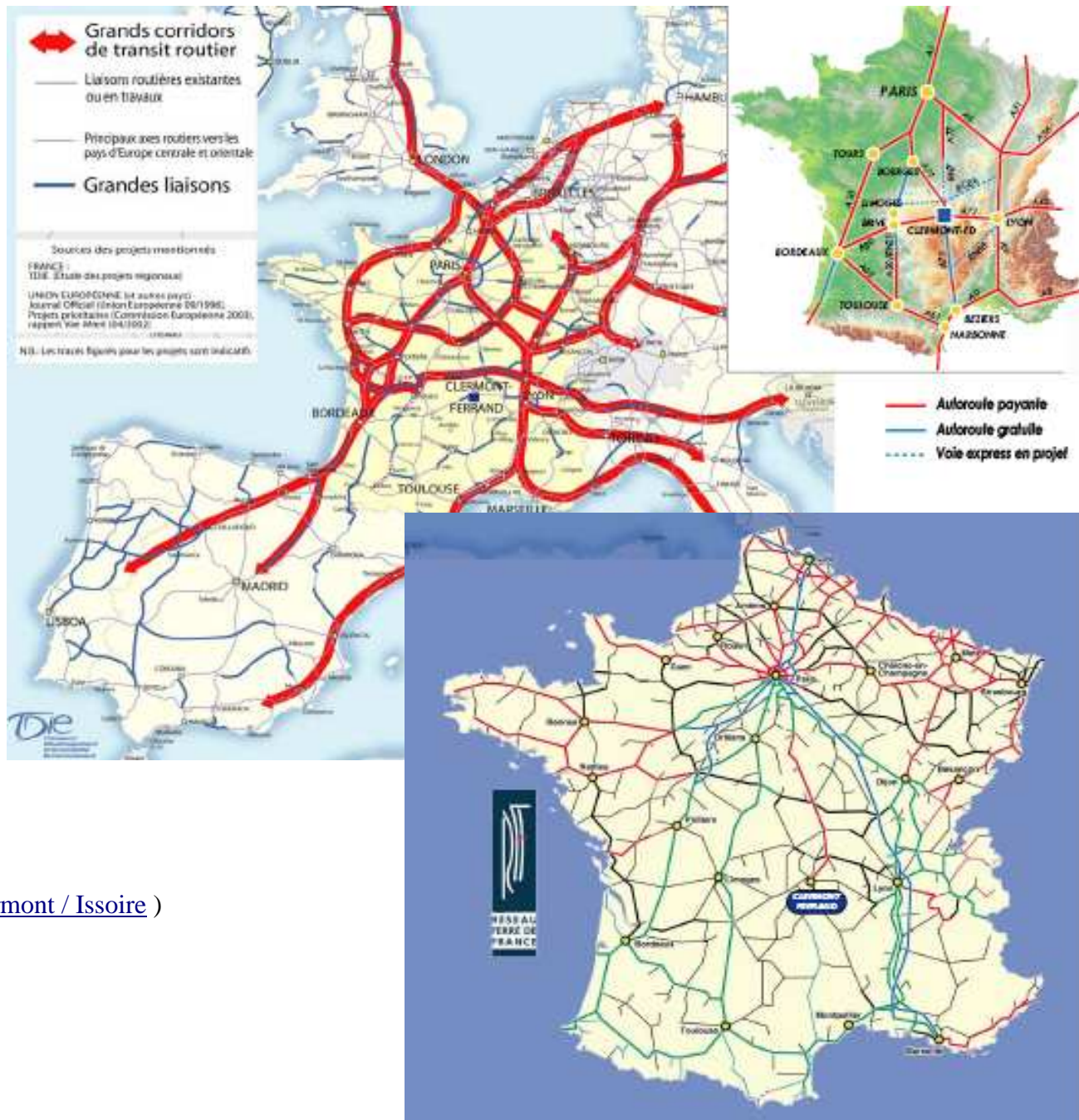
(source: pour voiture : Cacul Via Michelin; pour train :site sncf;par avion : site aéroport de Clermont-Ferrand)

Distance en kilomètres à partir de Clermont-Ferrand :

Amiens	559	Lyon	206	Poitiers	328
Bayonne	554	Le Mans	429	Reims	559
Biarritz	561	Marseille	477	Rennes	586
Bordeaux	375	Metz	585	Rouen	508
Brest	830	Montpellier	339	St-Etienne	150
Caen	597	Mulhouse	510	Strasbourg	623
Calais	711	Nancy	531	Toulon	539
Dijon	324	Nantes	552	Toulouse	373
Grenoble	296	Nice	640	Tours	337
Le Havre	573	Orléans	300	Lille	643
Limoges	227	Perpignan	436	Paris	425
			MOYENNE :	475,24	

Clermont-Ferrand est en moyenne à 475,24 km de l'ensemble des grandes villes de France.

Les axes routiers



(source : [CCI Clermont / Issoire](#))