

LE TRAM : MOTEUR DU DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET DYNAMISATION DE L'AGGLOMERATION

Un défi porteur d'avenir

Vecteur d'innovation, le Tram représente une vitrine technologique pour l'agglomération clermontoise. En faisant le choix d'un véhicule d'avant-garde qui s'appuie sur un réseau numérique de dernière génération, le SMTC participe au rayonnement de Clermont-Ferrand et sa région. Une position renforcée par sa participation à divers programmes expérimentaux.

Toutes les agglomérations qui ont opté pour le Tram connaissent un impact positif

- Fréquentation des transports en commun en nette augmentation (augmentation de 10 % chaque année à Montpellier)
- Valorisation du foncier sur le périmètre de la ligne
- Augmentation et développement des échanges et du commerce de « proximité »

C'est le cas de Bordeaux, Grenoble, Nantes, Rouen ou Strasbourg.

Les incidences sur le commerce, l'environnement ou le foncier seront nombreuses

- Avec plus de 3 000 locaux commerciaux à proximité du tracé, le tram doit « booster » l'activité marchande.
- L'impact favorable du tram sur les déplacements induira des effets positifs sur la qualité de l'air.
- Le lancement de la première ligne devrait dynamiser le secteur de l'immobilier.
- La mise en service du tram apportera des effets largement positifs. Les secteurs les plus susceptibles d'en bénéficier sont l'hygiène et la santé, la culture et les loisirs, l'équipement de la personne, la maison- ainsi que les cafés et restaurants.

LE TRAM ET LE DEVELOPPEMENT DURABLE

Si le tram est qualifié de Transport en Commun en Site Propre (TCSP), c'est parce que ce type de matériel ne pollue pas et influe même de manière positive sur la circulation générale. Ne dégageant aucun polluant atmosphérique dans l'agglomération, ce mode de transports participe à la préservation de la couche d'ozone.

Mais ce n'est pas tout. En captant une partie des automobilistes, la ligne va contribuer efficacement à réduire la pollution atmosphérique et les nuisances engendrées par les véhicules personnels. Le Plan de Déplacements Urbains prévoit à terme une baisse de la circulation automobile de 3% sur l'ensemble de l'agglomération et de l'ordre de 20 % en centre-ville.

Plus globalement, ce sera l'occasion de donner un signal fort en matière d'écologie et de solidarité aux travers d'applications très concrètes.

La mise en circulation du tram s'accompagne d'un nouveau partage de l'espace public en faveur des circulations douces (marches à pied, vélo, bus, tram...).



Quelques repères chiffrés :

- une voiture consomme 70% d'énergie de plus qu'un bus, ramené à la personne transportée.
- un tramway consomme 3 fois moins d'énergie qu'un bus.
- un bus pollue 10 à 20 fois moins qu'une voiture (ramené à la personne transportée). Ce ratio passe à 100 fois moins lorsqu'il s'agit du tram.

INAUGURATION LE 14 OCTOBRE 2006 : REUSSIE SUR TOUTE LA LIGNE !



Les 100 000 personnes transportées pendant le week-end inaugural témoignent du succès de cet événement. Soleil, bonne humeur et tramway étaient au rendez-vous... Un immense succès populaire qui a rassemblé élus et grand public place de Jaude mais également tout le long de la ligne.

Samedi 14 octobre fut une journée de fête marquée par une météo presque estivale et des concerts et animations dans toute la ville. Les clermontois ont ainsi célébré dans la liesse leur nouveau tramway, mais aussi la place de Jaude entièrement redessinée. Dimanche 15 octobre, le tram a également circulé gratuitement avant de reprendre ses essais lundi 16 octobre en vue de la prochaine mise en service commerciale.

Lundi 13 novembre 2006 à midi: mise en service du tram sur pneu de Clermont-ferrand entre Champratel et CHU Gabriel Montpied.

La mise en service a été acceptée par la préfecture après quelques mises à niveau. Le SMTC a disposé de 3 mois accordé par la préfecture pour réaliser ces améliorations:

- remplacement de la résine supportant le rail de guidage sur tout le viaduc (Carme, Neyrat et Saint Jacques).
- mise en place d'un système de dégagement d'objet au niveau de chaque essieu du Translohr. Ce système est appelé DDO (dispositif de déblocage d'objets).
- suppression des blocs de granite séparant la plateforme du tram des voitures par une bordure continue.

DUNANT – LA PARDIEU, UNE OUVERTURE PREVUE POUR LA RENTREE 2007

Depuis le 13 novembre 2006, le tram arpente notre ville entre Champratel et la place Henri Dunant, pour notre plus grande satisfaction. Mais il reste encore quelques travaux avant de mettre en service la deuxième partie de la ligne début septembre 2007. Pendant cette période, la circulation routière sera maintenue sur au moins une voie dans chaque sens, de février à mai 2007, sur l'ensemble des axes qui coupent le tracé.

Petit point sur le planning de réalisation de ce second tronçon de ligne :

Entre la rue de la Gantière et le rond-point Schuman

Janvier – mai 2007 : Travaux de plate-forme

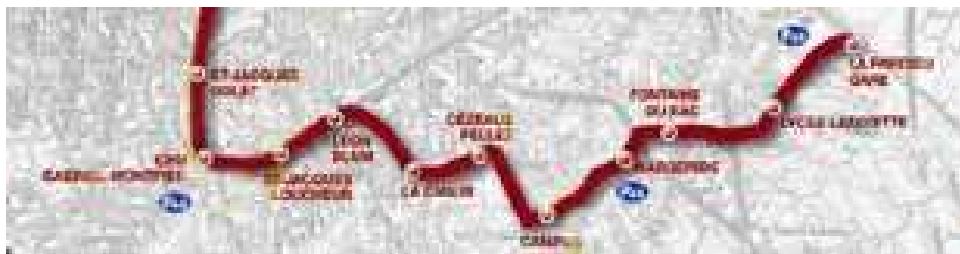
Mai 2007 : Pose de la ligne aérienne de contact.

Entre Lycée Lafayette et la gare de La Pardieu

Les travaux de plate-forme sont terminés.

Sur l'ensemble de cette zone, les infrastructures, stations et ouvrages d'art sont entièrement terminés. C'est le 21 mai 2007 qu'est passé le premier tram en essai entre la rue de la Gantière et la gare SNCF de La Pardieu.

En effet, même si l'ensemble des essais a déjà été effectué sur la première partie de la ligne, certains doivent être réalisés sur cette section, notamment les essais d'ensemble, permettant de vérifier la conformité de la plate-forme avec le matériel roulant. Quant à la marche à blanc qui suivra, elle permettra à l'exploitant T2C de préparer la mise en service commerciale sur ce nouveau tronçon.



La mise en service commerciale sur les 14 kilomètres de ligne est donc attendue pour le 27 août 2007 (objectif rentrée scolaire).

(source : site Internet du Tram de Clermont-Ferrand : www.lettram-clermontferrand.com)